

**LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ dle TP66:**

**B1** DOČASNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – dobu objízdné trasy

– retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1  
– velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

**P1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat

**P2** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit / překrýt plochou / přeškrtnout (platnost)

**V2b** DOČASNÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – nalepovací pásy barvy žluté

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opořené plastovým výškovým a založené v betonovém základu C12/16X1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

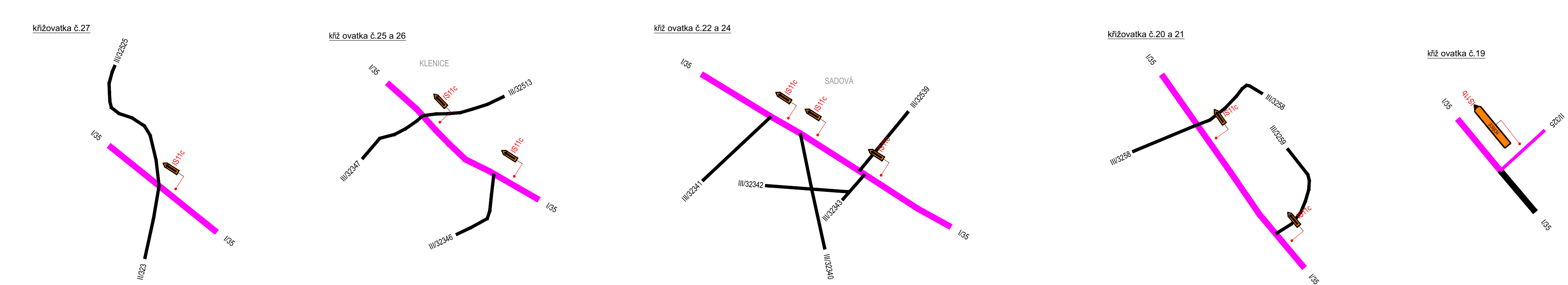
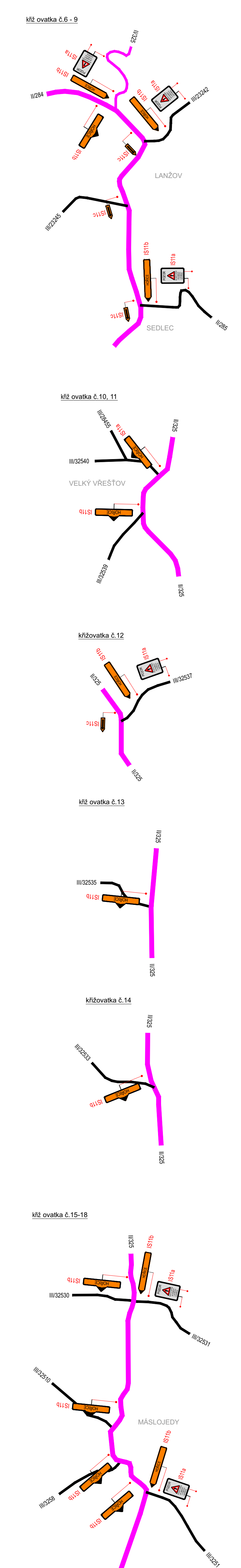
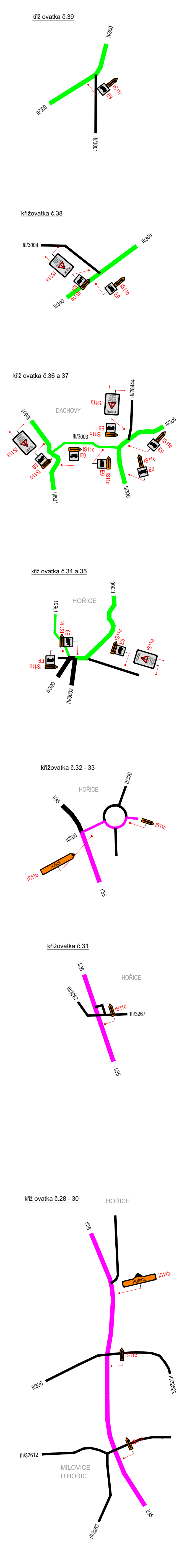
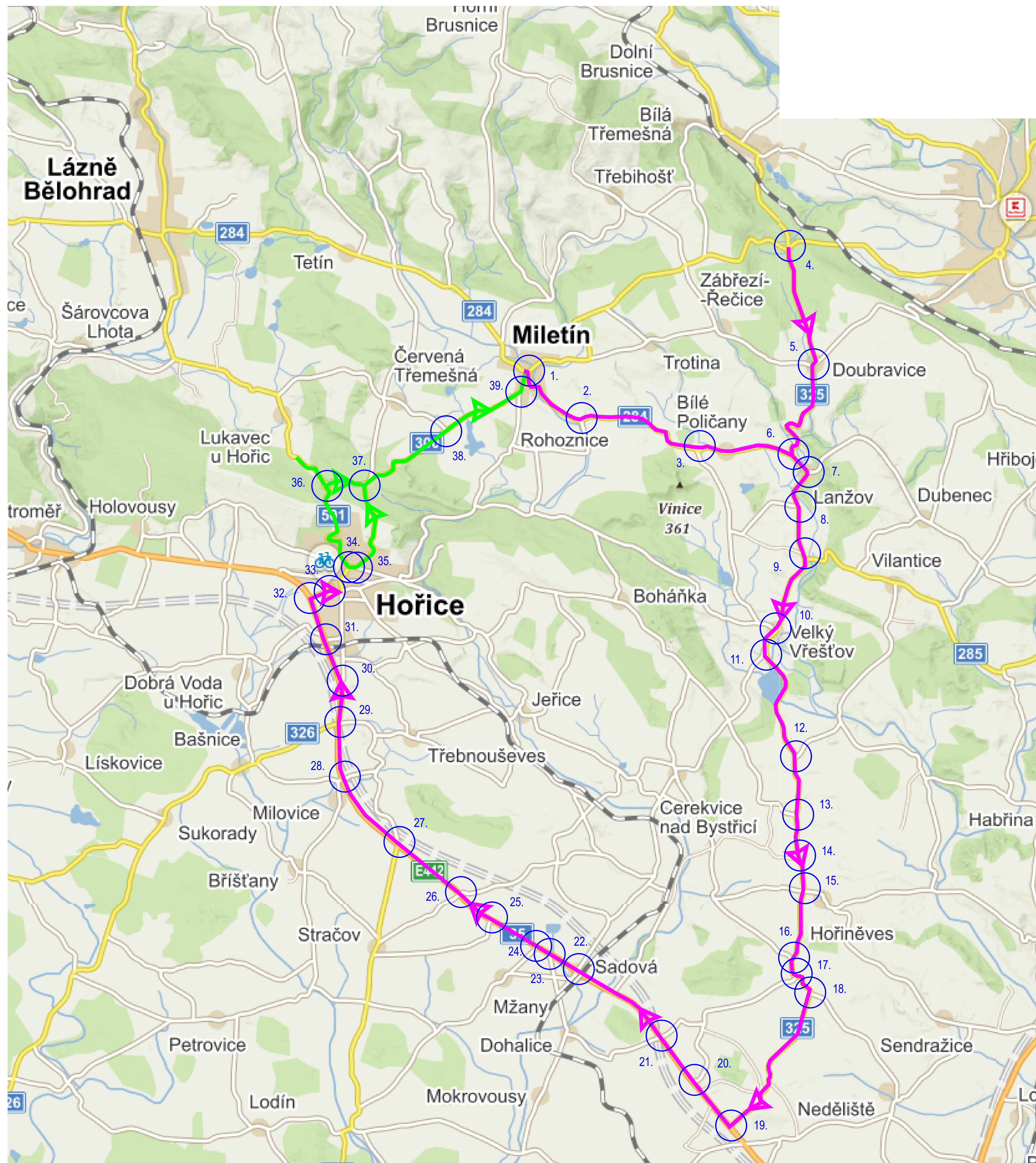
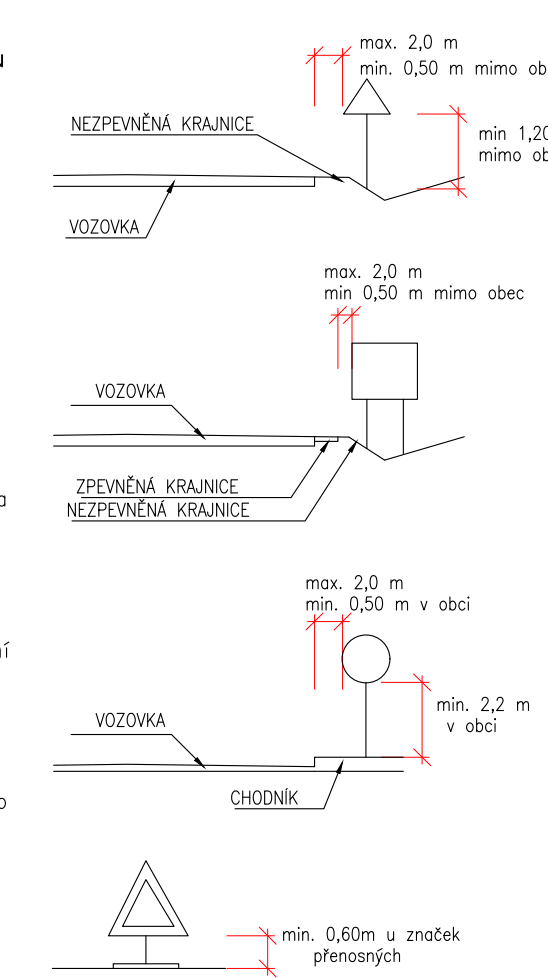
**Boční umístění:**  
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosná konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou šířkou a vlnou výškou silnice (včetně osy vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6021. Nosná konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do přečíslovacího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě existuje vlna šířky 1,50 m.

**V šikmých silnicích,** kde jsou umístěna zbytná bezpečnostní zařízení, je žlutá sloupky a nosná konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístěvat za deformovatelnou zónu zbytných bezpečnostních zařízení. / Jinakli se umístí výše uvedené sloupky se neustávají na dopravní značky a dopravní zařízení, která označují příměstský silniční provoz, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

**Směrové umístění:**  
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální úhelník osvětlení pozorací reflektorů visící plošaků na řídce mima obce ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

**Vzdálenost mezi dopravními značkami:**  
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno všimnout. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravní mimo výjimečných silnicích může být výjimečně 10 m.

**Uspořádání u křižovizek:**  
Dopravní značky se na silnici (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



03			
02			
01			
ZMĚNA	POPIS		DATUM

Projekt a inženýrské koncepty dopravních a pozemních staveb <b>TRDesign s.r.o.</b> IČO: 06647448    Tuháňská 254/2, Písek, Křiváň, 390 41    email: info@trdesign.cz    www: www.trdesign.cz tel: 383 72 62 72		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš BAK ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš BAK VYPRACOVATEL: Bc. Hana Bartošová OBJEDNATEL: Křiváňhradský kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové MÍSTNÍ ÚŘAD: Křiváňhradský kraj AKCE: III/3002 Hořice	STUPEŇ PD: PRPS DATUM: 08/2020 ČÍSLO ZAKÁZKY: 20.305.F FORMÁT: 15 x A4 MĚŘÍTKO: 1:500 K.Ú.: Hořice v Podkrkonoší ČÍSLO PÁRE:	
C. Stavění dat OBSAH: DIO - mimo město Hořice		Č. VÝKRESU: E.1.2.2